

# GASSPRINGS

Great variety. Great solutions. **.EU**

Nederlands

1 2 3 locking



# Your solution producer

## Over ons

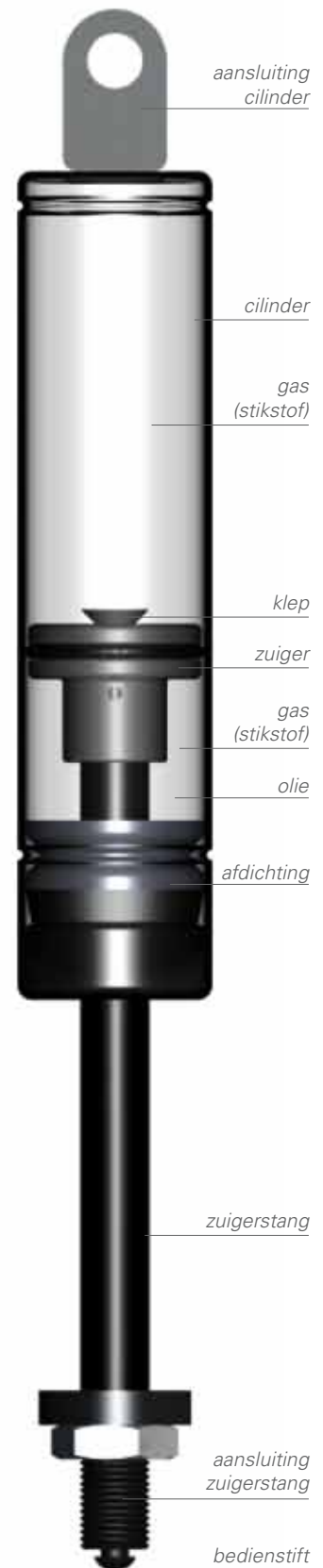
Het nieuwe merk GASSPRINGS.EU is binnen Europa dé specialist op gebied van standaard- en maatwerkoplossingen voor de maakindustrie, als het gaat om gasveren en hydraulische dempers. De initiators achter GASSPRINGS.EU hebben individueel reeds decennialang ervaring met de productie en verkoop van gasveren en hydraulische dempers.

Al jarenlang worden gasveren beschouwd als essentieel mechanisch hulpmiddel voor talloze applicaties in verschillende industrieën wereldwijd. Blokkeerbare gasveren worden overal ingezet waar een last 'gecontroleerd' verplaatst en gepositioneerd moet worden. Blokkeerbare gasveren slaan als het ware energie op, om vervolgens tegenwicht te bieden aan de last. Hierdoor ontstaat een balanssituatie die het mogelijk maakt de last op eenvoudige wijze te verplaatsen en in elke gewenste positie te blokkeren.

Naast jarenlange ervaring beschikt GASSPRINGS.EU over bewezen engineeringcapaciteiten, en daarmee over de perfecte balans tussen ervaring, prijs en kwaliteit. Middels zelf ontwikkelde software, uitstekende knowhow en een dosis gezond verstand is GASSPRINGS.EU in staat om voor ieder probleem een oplossing te vinden. GASSPRINGS.EU profileert zich dan ook als leverancier van oplossingen op de Europese markt, en dat is exact de reden waarom gerenommeerde partijen kiezen voor de kwaliteit van GASSPRINGS.EU.

### Kwaliteit

Al onze gasveren zijn geproduceerd volgens [ISO9001](#) en [TS16949](#) normering. Ieder product wordt 100% getest alvorens dit bij onze klanten wordt aangeleverd.



**One company. One contact. One ultimate solution.**



## Werkingsprincipe

De gasveer is een hydropneumatisch verstelelement bestaande uit een cilinder, zuigerstang en speciaal ontworpen zuiger. Een speciaal afdichtings- en geleidingssysteem sluit de cilinder af. De gasveer is gevuld met 100% gecomprimeerde stikstof. De uitschuifkracht van de gasveer wordt bepaald door het verschil in oppervlak aan beide kanten van de zuiger. De diameter, het aantal 'doorlaten' en de lengte van de doorlaat in de zuiger bepalen de snelheid van de gasveer. De (eind)demping van onze gasveren kan worden aangepast aan de wens en behoefte van de applicatie.

### Blokkeren

Wanneer de klep in de zuiger is gesloten, is de gasveer geblokkeerd. Dit kan in elke willekeurige stand mits de slag dit toelaat. Door het olievolume aan te passen en/of een scheidings-

zuiger te plaatsen, kan de gasveer in ruststand 'star' of 'elastisch' worden uitgevoerd.

### Materialen

Standaard zijn de cilinders van al onze gasveren (zink)gefosfateerd en zwart gelakt. De zuigerstangen zijn genitreeerd waardoor deze een satijnzwarte kleur hebben. Dankzij deze behandeling zijn alle gasveren minimaal 144 uur corrosiebestendig en voldoen ze aan de DIN50021 zoutsproeitestnorm.

### Belasting

Voor optimaal functioneren en een maximale levensduur, dienen gasveren uitsluitend axiaal belast te worden.

### Inbouwpositie

Over het algemeen dienen gasveren met de zuigerstang naar beneden te worden ingebouwd. Voor blok-

keerbare gasveren gelden een aantal uitzonderingen. Zie pagina 4 en 5 voor de mogelijkheden.

### Temperaturen

Standaard kunnen onze gasveren worden ingezet bij -30 tot +80 graden. De uitschuifkracht (F1) wordt altijd bij 20 graden (kamertemperatuur) gemeten. Bedenk dat bij elke 10 graden temperatuurverschil de gasveer ca. 3,4% in kracht toe- of afneemt.

### Onderhoud

Gasveren zijn onderhoudsvrij. Bewerk de zuigerstang nooit met verf, vet of olie en pas op met beschadigen van de zuigerstang.

**Gasveren staan onder hoge druk. Niet openen en niet verhitten.**

## Gasveren **Zuigerstangzijde bediend**

### Elastisch

Type		0822 BLE	0828 BLE	1022 BLE	1028 BLE
Kracht	N	50-700	50-700	80-1200	80-1200
Slag	mm	10-250	10-250	10-400	10-400
Ø Cilinder	mm	22	28	22	28
Ø Zuigerstang	mm	8	8	10	10
Min. L	mm	2x Slag+70	2x Slag+70	2x Slag+70	2x Slag+70
Aansluiting cilinder		Oog / M8	Oog / M8	Oog / M8	Oog / M8
RVS		-	-	Mogelijk	Mogelijk
Blokkering		Elastisch	Elastisch	Elastisch	Elastisch
Blokkering in drukrichting / maximale belasting	N	0 / 6.500	0 / 10.000	0 / 6.500	0 / 10.000
Blokkering in trekrichting / maximale belasting	N	0 / 3.500	0 / 7.000	0 / 3.500	0 / 7.000
Inbouwpositie		Stang omlaag	Stang omlaag	Stang omlaag	Stang omlaag
Kleur	Standaard zwart	RAL	RAL	RAL	RAL

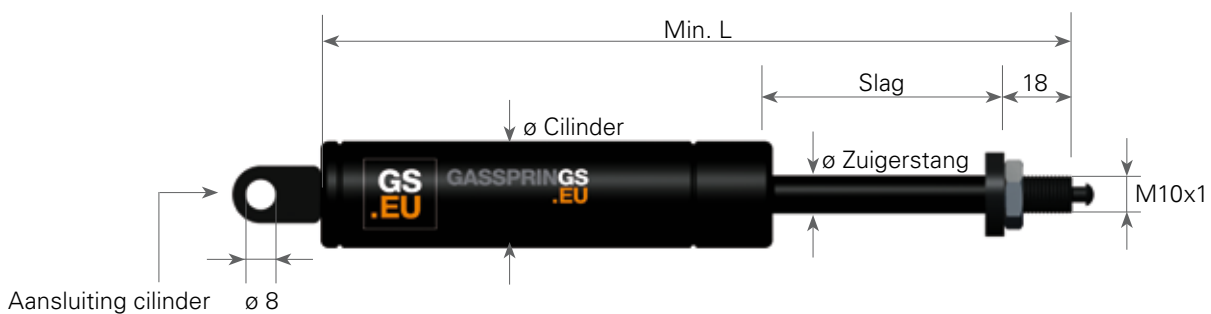
### Star

Type		0822 BL	0828 BL	1022 BL	1028 BL
Kracht	N	60-700	60-700	100-1000	100-1000
Slag	mm	10-250	10-250	10-400	10-400
Ø Cilinder	mm	22	28	22	28
Ø Zuigerstang	mm	8	8	10	10
Min. L	mm	2,5x Slag +75	2,5x Slag +75	2,5x Slag +80	2,5x Slag +80
Aansluiting cilinder		Oog / M8	Oog / M8	Oog / M8	Oog / M8
RVS		-	-	Mogelijk	Mogelijk
Blokkering		Trekrichting	Trekrichting	Trekrichting	Trekrichting
Blokkering in drukrichting / maximale belasting	N	5,6xF1 / 6.500	9xF1 / 6.500	3,6xF1 / 6.500	5,8xF1 / 10.000
Blokkering in trekrichting / maximale belasting	N	2.250 / 2.250	4.500 / 4.500	3.500 / 3.500	7.000 / 7.000
Inbouwpositie		Naar keuze	Naar keuze	Naar keuze	Naar keuze
Kleur	Standaard zwart	RAL	RAL	RAL	RAL

## Gasveren **Zuigerstangzijde bediend**

### Star

Type		0822 BLC	0828 BLC	1022 BLC	1028 BLC	1028 BL2
Kracht	N	60-700	60-700	100-1000	100-1000	100-1000
Slag	mm	10-250	10-250	10-400	10-400	10-400
Ø Cilinder	mm	22	28	22	28	28
Ø Zuigerstang	mm	8	8	10	10	10
Min. L	mm	2,7x Slag +75	2,7x Slag +75	2,5x Slag +80	2,5x Slag +80	2,5x Slag +80
Aansluiting cilinder		Oog / M8	Oog / M8	Oog / M8	Oog / M8	Oog / M8
RVS		-	-	Mogelijk	Mogelijk	Mogelijk
Blokkering		Drukrichting	Drukrichting	Drukrichting	Drukrichting	Trek- & drukrichting
Blokkering in drukrichting / maximale belasting	N	6.400	6.400	10.000	10.000	10.000
Blokkering in trekrichting / maximale belasting	N	2,9xF1	5,1xF1	2,6xF1	4,8xF1	10.000
Inbouwpositie		Stang omlaag	Stang omlaag	Stang omlaag	Stang omlaag	Naar keuze
Kleur	Standaard zwart	RAL	RAL	RAL	RAL	RAL

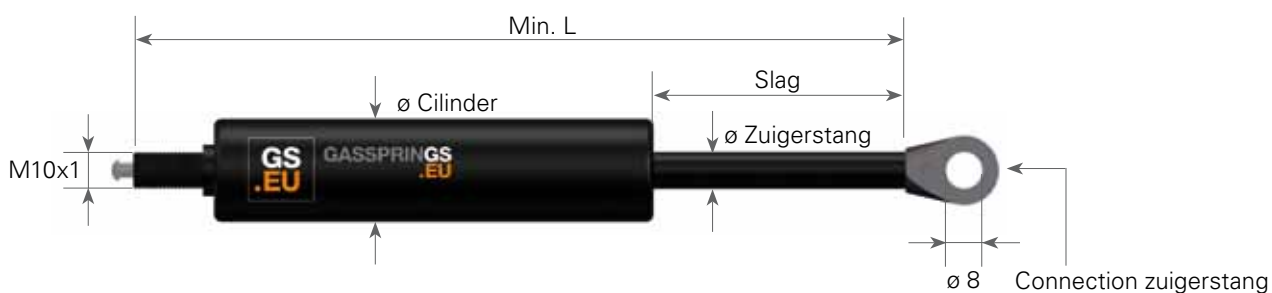


## Wij denken met u mee...

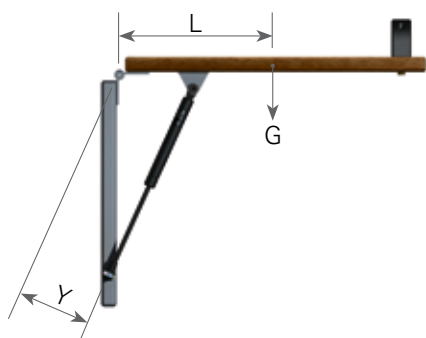
Welk vraagstuk u ook heeft, onze technische adviseurs staan voor u klaar en denken graag met u mee voor de optimale oplossing. Al onze producten zijn maatwerk en daarom klantspecifiek. Wij hanteren voor al onze producten twaalf maanden garantie.

## Gasveren **Cilinderzijde bediend**

Type		Elastisch		Star	
		0828 BVLE	1028 BVLE	0828 BVLC	1028 BVLC
Kracht	N	100-1000	100-1000	100-1000	100-1000
Slag	mm	10-400	10-400	10-400	10-400
ø Cilinder	mm	28	28	28	28
ø Zuigerstang	mm	8	10	10	8
Min. L	mm	2x Slag +70	2x Slag +70	2x Slag +70	2x Slag +70
Aansluiting zuigerstang		Oog / M8	Oog / M8	Oog / M8	Oog / M8
Blokkering		Elastisch	Elastisch	Drukrichting	Drukrichting
Blokkering in drukrichting / maximale belasting	N	0 / 3.500	0 / 5.000	5.000 / 5.000	2.000 / 2.000
Blokkering in trekrichting / maximale belasting	N	0 / 3.500	0 / 5.000	1,5xF1 / 1,5xF1	3xF1 / 3xF1
Inbouwpositie		Stang omlaag	Stang omlaag	Stang omlaag	Stang omlaag
Kleur	Standaard zwart	RAL	RAL	RAL	RAL



### Bereken de juiste gasveer voor uw toepassing



- F1 Kracht van de gasveer
- G Gewicht van de klep
- L Zwaartepunt
- Y Werkende arm
- Z Aantal gasveren

$$F1 = \frac{G \times L}{Y \times Z} + 10\%$$

$$1 \text{ Kg} = 9,81\text{N}$$






## GASSPRINGS .EU

GASSPRINGS.EU is opgericht door individuele initiators die reeds jarenlange ervaring hebben op het gebied van gasveren en hydraulische dempers. Door de krachten te bundelen en vervolgens de Europese markt te betreden, ontstaat er een nieuwe speler van formaat waarmee rekening gehouden dient te worden. Dankzij de jarenlange ervaring van de initiators is GASSPRINGS.EU in staat om op het hoogste niveau problemen om te zetten in oplossingen. GASSPRINGS.EU is 'Your solution producer'.

© GASSPRINGS.EU 2010. Images: Dreamstime. All trademarks and copyrights are the property of their respective owners.

<p>Supplied by</p> 	<p><b>Postal address</b> P.O. Box 145, NL-8250 AC Dronten, The Netherlands</p>	<p><b>Visitors address</b> Het Weerijis 52, NL-8253 PP Dronten, The Netherlands</p>
	<p>Tel. no. +31 (0)321 385 060 Fax no. +31 (0)321 385 061 E-mail <a href="mailto:lifting@acpi.nl">lifting@acpi.nl</a></p>	